

LOUDPIPES MC—OSTVIK



Sex killar och en tjej!
Långt upp i vårt avlånga
land finns en liten chop-
perklubb. Det ovanliga
är att medlemmarna
bygger på engelskt!

AV FREDRIK LUNDGREN

När jag har passerat Arlanda har jag bara 79 mil kvar. Jag är på väg till Ostvik, en liten samling hus två mil norr om Skellefteå. Där lär det finnas ett litet gäng som kan hantera såväl svets som gängsnitt, och inte är rädda för att olja ner sig ända upp till armbågarna. Här är högerväxling rätt, långa avstånd inget märkvärdigt och Lucas en fullt duglig uppfinnare. Loudpipes MC bygger nämligen choppers med engelska motorer som hjärtan.

Slutfasen av min vägbeskrivning bygger kortfattat på att jag skall svänga av E4:an vid en kiosk som inte är större än en ordinär stockholmsrefug, och sedan svänga igen vid ett vitt hus. Här, i en före detta



Från vänster: Patric Holmgren Norton Commando Roadster -70, Anna Lundqvist knuffar Norton, Klas Sandström H-D -59, Lars-Gunnar Larsson Traja Bonneville -68, Tomas Wikström Traja Bonneville -70, Adam Byström är än så länge bara hantlangare samt Stefan Karlsson Traja Bonneville -69.

ladugård, hittar jag Loudpipes MC. Snackar man byggen tänker man i första hand på Harley. Gamla Triumph, Norton och BSA för snarast tankarna till grånade gentlemän som kör veteranrally under soliga söndagsförmiddagar. Men de sju i Loudpipes MC är varken grånade eller gentlemän, och på söndagsförmiddagarna sover de helst.

Allt började med att några "engelsmän" började köra ihop för tre år sedan. I januari -99 bildades klubben Loudpipes MC. De är, tillsammans med klubben Bure-gafflar i Bureå, ensamma om att köra engelskt i Norrland. Allt gick fort, men var jobbigt; att röja ut den gamla ladugården var ett föga våldofrande slit. Ett bås i taget blev klart, så i början var det trångt så det förslog.

Köpa gar? Först var namnet Ostbågarna (de är ju från Ostvik) på tapeten, men röstades tack och lov ner som för tönigt. Namnet Loudpipes kom av en "loud pipes save lives-dekal", som en av medlemmarna hade. Och det passade då klubbens enda granne är en 90-årig näst intill dövd gubbe som klagar på att hojarna "lev om".

Stefan Karlsson är med sina 30 år yngst i klubben, 44-årig Lasse Wiklund är äldst. Stefan kör Traja Bonneville T 120 R -69 medan Lasse är klubbens svarta får då han >>>



Det är bra med en depåmoppe när man bara skall ner till kiosken för att köpa snus, hävdar Klas. Eller när H-D:n har skurit garvar hans spydiga kamrater!